

БРОНЕВИК У ФИНЛЯНДСКОГО ВОКЗАЛА

ЕГО СТАЛЬНЫЕ «БРАТЯ» УЧАСТВОВАЛИ В БРУСИЛОВСКОМ ПРОРЫВЕ,
А ЕМУ ВЫПАЛО СТАТЬ ОБЪЕКТОМ «ВОЙНЫ» ПСЕВДОШОФЕРОВ

7

7 ноября
1926 года
в Ленинграде

на площади у Финляндского вокзала открыли нетипичный памятник Ленину. В конкурсе победил проект архитекторов Владимира Щуко, Владимира Гельфрейха и скульптора Сергея Евсева, которые изобразили вождя мирового пролетариата, выступающим с башни броневика.

Бронеавтомобиль фирмы «Остин» был обречен стать одним из символов революции. Но российской истории он запомнился не только на митингах.

°1

Этот памятник — вождь на броневике — остается одной из визитных карточек города на Неве.

°2

Копия броневика, установленная в подмосковной Кубинке.



Воин

«Остины» заказывались в Великобритании, а модернизировались в России. И стали самыми массовыми бронемашинами русской армии в годы Первой мировой войны. Их команды формировались из добровольцев — большой рискованной была служба. Машины открывали огонь, лишь подъехав почти вплотную к позициям противника. Артиллерийские снаряды легко прошивали броню...

Бронемашин участвовали в знаменитом Брусиловском прорыве и многих других операциях. Сохранилось немало описаний подвигов, совершенных отважными экипажами. Одним из героев Первой мировой стал полковник Александр Добржанский, успешно применявший бронев автомобили в засадах...

Вспомним добрым словом и забытых героев Первой мировой, и броневик с Финляндского вокзала — пусть он и не участвовал в боях. У него героическая родословная. Непридуманная!



В МИХАЙЛОВСКОМ МАНЕЖЕ БОЛЬШЕВИКИ РАЗДОБЫЛИ УЧЕБНУЮ МАШИНУ. В ОТЛИЧИЕ ОТ БОЕВЫХ, ОНА НЕ ИМЕЛА НАЗВАНИЯ, ЧИСЛЯСЬ ПОД НОМЕРОМ 2 В ЗАПАСНОЙ БРОНЕРОТЕ



Легенда

А вот мифов о самом ленинском броневике — с избытком. Достоверно известно, что к встрече вернувшегося из эмиграции лидера большевиков в ночь с 3 на 4 апреля 1917 года его соратник Николай Подвойский решил устроить демонстрацию силы сторонников партии. Чтобы встречали вождя матросы, солдаты и — непременно — военная техника. Поскольку заполнить боевые ма-



ФОТО АНДРЕЯ ГАННИНА

02

шины было проблематично, под видом испытаний раздобыли учебную из броневого дивизиона в Михайловском манеже. В отличие от боевых она не имела названия, а числилась под номером «2» в запасной бронероте.

По свидетельствам очевидцев, Ленина внесли на руках на крышу машины. Со временем появилась легенда, что вождь забрался туда самостоятельно, а после выступления отправился на броневике в особняк Кшесинской, штаб большевиков, периодически останавливаясь для новых зажигательных речей. Шофер Василий Федоров позднее утверждал, что броневик участвовал в штурме Зимнего, причем на переднем руле имеет повреждение от юнкерской пули...

Известно, что машина охраняла Ленина и его соратников в Смольном. А в 1919 году, когда на Петроград наступали войска Юденича, «Враг капитала» (так назвали броневик после революции)

ВЗГЛЯД ПЭТА

БРОНЕВИК

*Эта ночь была непроста,
В ней родился победы клич!
Броневик у вокзала встал,
И с него говорил Ильич!*

*И казалось ему самому:
Броневик лишь сигнала ждет —
Будто сам подставил ему
Броневое плечо народ.*

*Черной ночью, от искр рябой
Изменялся города лик,
Человеческий шел прибой,
Унося с собой броневик.*

*В алых блесках факельных пен
Человечеству нес привет,
Бурю нес больших перемен,
Всей земле — неведомый свет.*

*В море лет тот прибой не стих,
До сих пор он в сердцах звучит,
Жив и отблеск волн огневых,
Броневик в апрельской ночи.*

*А теперь он стоит суров,
Как исполнивший долг боец,
И не нужно высоких слов,
И не нужен красок багрец.*

*Пусть на нем играет заря
Молчаливо и горячо,
Только шапку сними, смотря
На его седое плечо!*

Николай Тихонов

ВОПРОС РЕБРОМ

Что же сказал Ильич с броневика?

Подлинная речь Ленина очевидцам не запомнилась. Журналист-революционер Константин Еремев вспоминал: «Я стоял вблизи, у самого броневика. Я хорошо видел оратора и отчетливо слышал его слова. Но в памяти у меня нет его слов. Я их забыл — я помню

многое из позднейших речей Ильича, помню дословно ряд выражений, слышанных в другой обстановке. Но этой первой речи я не помню — думаю, что и никто не помнит».

Позднее речь, которую никто не запомнил, назвали «знаменитой». Со временем сложилась

«каноническая» версия — Ленин завершил выступление словами: «Да здравствует социалистическая революция!». А в 1926 году на пьедестале памятника у Финляндского вокзала эту фразу выбили в другой редакции: «...и да здравствует социалистическая революция во всем мире!»

принимал участие в боях под Пулково, Красным Селом и Ямбургом. В 1922 году броневик передали гарнизону Петропавловской крепости, и он затерялся. И только в 1927 году, к 10-летию революции, о нем вспомнили вновь. Начались поиски, в которых участвовали ветераны событий, архивисты, музейщики. Был собран огромный материал, но саму машину нашли только через двенадцать лет в Сосновке на Выборгской стороне на заброшенном складе Осоавиахима.

Экспонат

Опознали символ революции по нескольким признакам — броневомобиль имел наружные фары, которых не было у других машин, а также башни, установ-



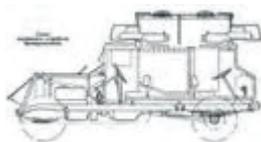
СПЕЦИАЛИСТЫ ОСТОРОЖНО СОМНЕВАЛИСЬ, ЧТО ЛЕНИН МОГ ВЫСТУПАТЬ С НАЙДЕННОГО БРОНЕВИКА. ПОСКОЛЬКУ МАШИНУ ПОСТРОИЛИ В АВГУСТЕ 1919-го...



ленные с искривлением, и два руля для переднего и заднего хода. На переднем отыскан и пресловутый след от юнкерской пули, а позднее под слоем краски криминалисты обнаружили цифру «2».

Старые большевики, впрочем, считали рассказы шофера Федорова вымыслом, а его самого самозванцем. За статус ленинского броневодителя развернулась настоящая борьба. А специалисты осторожно сомневались, что Ленин мог

ТОЛЬКО ЦИФРЫ



- Мощность двигателя** — 50 л.с.
- Масса** — 5,3 т.
- Вооружение** — два 7,62-мм пулемета «Максим».
- Толщина брони** — 4,5–7 мм.
- Скорость по шоссе** — до 50 км/ч.
- Экипаж** — 4 человека.
- Всего изготовлено** машин различных модификаций (1914–1919 годы) — около 250.



03

выступать с найденного броневика, поскольку машину построили на Путиловском заводе в августе 1919-го...

Отреставрированный броневик разместили во дворе Музея революции — бывшего особняка Кшесинской. Позднее революционный «Остин» переехал к музею Ленина в Мраморном дворце. Ныне он украшает экспозицию Военно-исторического музея артиллерии, инженерных войск и войск связи в Санкт-Петербурге.



04

°3
Юнкера у броневомобиля на Дворцовой площади Петрограда. 1917 год. РГАКФД.

°4
Красноармейцы 7-го автобронеполка. Петроград. 1920 г. РГАКФД.